

**ПРОТОКОЛ**

**заседания рабочей группы по вопросам взаимодействия органов государственной власти и организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Самарской области**

**24.10.2012 3 этаж, зал заседаний**

**Состав участников:**

1. **Литвинов Дмитрий Петрович** – председатель рабочей группы, заместитель председателя комитета по строительству и транспорту Губернской Думы;
  
2. **Маряхин Михаил Иванович** - депутат Самарской Губернской Думы;
  
3. **Калинин Сергей Святославович** – заместитель министра – руководитель департамента развития транспортного комплекса министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области;
  
4. **Софронов Алексей Николаевич** – руководитель департамента ценового и тарифного регулирования министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области;
  
5. **Зубова Елена Евгеньевна** – руководитель управления регулирования цен и тарифов департамента ценового и тарифного регулирования министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области;
  
6. **Полулях Дмитрий Николаевич** – заместитель Главы городского округа – руководитель Департамента транспорта Администрации городского округа Самара;
  
7. **Лукьянова Ольга Анатольевна** – главный консультант отдела инфраструктурного и природоохранного законодательства  
управления аппарата  
Самарской Губернской Думы; правового
  
8. **Каверин Сергей Александрович** – начальник отдела комитета по строительству и

транспорту

Самарской Губернской Думы;

**9. Харитонов Станислав Сергеевич** – консультант управления законодательных инициатив и правового сотрудничества Главного правового управления Администрации Губернатора Самарской области;

**10. Измайлов Айрат Маратович** – экономист отдела сопровождения проектов научно-исследовательской лаборатории комплексных исследований проблем экономики, ценового и тарифного регулирования в сфере жилищно-коммунального хозяйства и субъектов естественных монополий;

**11. Скрицкий Герман Анатольевич** - генеральный директор ГК «Рейс», директор НП «ТРАССА»;

**12. Волобуева Ольга Александровна** - помощник директора ГК «Рейс»;

**13. Калинина Анастасия Владимировна** - директор НП «СПАС»;

**14. Плаксун Борис Сергеевич** - директор ООО «АВТО-Экспресс»;

**15. Коваленко Олег Николаевич** - заместитель директора ООО «АВТО-Экспресс».

**Повестка заседания:**

- 1. Тарифное регулирование перевозок пассажиров и багажа на территории Самарской области.**
  
- 2. Оснащение автобусов техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы).**
  
- 3. Компенсации выпадающих доходов при перевозке льготных категорий граждан пассажирским автомобильным транспортом на территории Самарской области.**
  
- 4. Внедрение универсальных электронных карт оплаты проезда на пассажирском транспорте.**

**Рассмотрение вопросов:**

- 1. Тарифное регулирование перевозок пассажиров и багажа на территории Самарской области.**

*Докладчик: Скрицкий Г.А. директор ГК «Рейс», НП «ТРАССА».*

Вопрос тарифного регулирования стоит очень остро. Необходим новый подход к регулированию в сфере пассажирских перевозок по регулярным автобусным маршрутам. По объективным причинам тарифы на пассажирские автомобильные перевозки должны были быть значительно повышены, тем не менее, органы исполнительной власти, беспокоясь о пассажирах в целях предупреждения общественного недовольства ростом цен, удерживали тарифы очень долго. Сдерживание тарифов ведет к недостаточному финансированию транспортных организаций, что неминуемо ведет к банкротству, а это в свою очередь может спровоцировать еще большие социальные протесты.

Самостоятельно проведя расчет единого тарифа для пригородных маршрутов в соответствии с [Приказом Министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 11.09.2006 № 31](#) «Об утверждении

методических указаний по формированию тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении и по внутриобластным, межобластным маршрутам» (в ред. от 19.08.2010)

, мы обратились в научно - исследовательскую лабораторию комплексных исследований проблем экономики, ценового и тарифного регулирования в сфере жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и субъектов естественных монополий при

ФГБОУ ВПО «Самарский государственный экономический университет» для проведения экспертной оценки наших документов и расчетов

. Расчетная стоимость перевозки пассажиров в пригородном сообщении составляет 1р. 96коп за 1км.

Данные для проведения расчета тарифа использовались средние по пригороду Самарской области, т.е. в таком же виде, в котором установлен тариф Правительством Самарской области, не учитывая специфику конкретного транспортного предприятия, особенностей пассажиропотока, географических особенностей маршрута. Назначение среднего тарифа на всех маршрутах неминуемо приводит к банкротству те предприятия, у которых себестоимость перевозок выше.

Для междугородних маршрутов стоимость тарифа должна быть не менее чем на 20% (расходы перевозчиков на услуги автовокзала) выше тарифа по пригородным перевозкам, что составит 2,35 рублей за 1километр.

**Полулях Д.Н.** сообщил, что Муниципальное предприятие г.о.Самара осуществляет перевозки по дачным(пригородным) маршрутам. Себестоимость перевозок составляет около 1р.90к за 1 пассажирокилометр, что практически соответствует расчетам перевозчиков, входящих в НП "Трасса".

**Софронов А.Н.** отметил, что основной проблемой, препятствующей рассмотрению вопроса о повышении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Самарской области министерством, является тот факт, что перевозчики не представляют в министерство документацию, подтверждающую их затраты. Следовательно, специалисты ведомства при расчетах не могут руководствоваться виртуальными данными, например, о лизинговых затратах перевозчика, достигающих 18% себестоимости всех междугородных областных перевозок, не имея ни одной заверенной копии договора лизинга (включая актов выполненных работ/услуг), подтверждающего факт понесенных расходов.

**Литвинов Д.П.** обратился к представителям министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области и министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области с предложением разработать механизм, позволяющий более эффективно воздействовать на организации, которые не предоставляют необходимую рабочую документацию в министерства, в части рассмотрения вопросов тарификации.

Также высказал мнение о необходимости повышения штрафов в отношении организаций, действующих недобросовестно.

Кроме того, Литвинов Д.П. высказал предложение о возможности увеличения штатной численности сотрудников министерства, осуществляющих контроль за деятельностью организаций-перевозчиков.

**По итогам обсуждения решили:**

рекомендовать министерству экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области и министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области:

- разработать механизмы воздействия на организации, с целью предоставления ими полного пакета «первичной» документации и рассчитать экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- разработать эффективные механизмы воздействия на организации, недобросовестно осуществляющие свою деятельность, в частности путем увеличения штрафов, а также рассмотреть возможность ограничения организаций-участников при распределении маршрутов на конкурсной основе;

- в части повышения эффективности осуществления контроля за деятельностью организаций-перевозчиков, увеличением штатной численности сотрудников министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

## **2. Оснащение автобусов техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы).**

*Докладчик: Волобуева О.А. помощник руководителя НП «ТРАССА».*

Выступила с информацией по данному вопросу и обратилась к участникам рабочей группы с предложением об исключении обязанности для перевозчиков пассажиров

оснащать транспортные средства тахографами при наличии установленной аппаратуры ГЛОНАСС.

**Калинин С.С.** поддержал обращение перевозчиков.

**По итогам обсуждения решили:**

- изучить возможность внесения изменений в федеральное законодательство в части исключения обязанности для перевозчиков пассажиров оснащать транспортные средства тахографами при наличии установленной аппаратуры ГЛОНАСС.

**3. Компенсации выпадающих доходов при перевозке льготных категорий граждан пассажирским автомобильным транспортом на территории Самарской области.**

*Докладчик: Полулях Д.Н. заместитель Главы городского округа - руководитель департамента транспорта.*

Обратил внимание участников заседания на необходимость компенсации расходов на перевозки из областного бюджета.

**Софронов А.Н.** также отметил необходимость предоставления Администрацией г.о. Самара документов с обоснованием затрат.

**По итогам обсуждения решили:**

- принять информацию к сведению.

**4. Внедрение универсальных электронных карт оплаты проезда на пассажирском транспорте.**

*Докладчик: Калинина А.В. директор НП «СПАС»*

Выступила с информацией о целесообразности установки автоматизированных систем оплаты за проезд.

**Маряхин М.И.** предложил перевозчикам направить депутатский запрос в надзорные органы для прояснения вопроса, насколько законно включение в конкурсную документацию обязательного требования об использовании перевозчиком устройств считывания электронных проездных карт без предоставления льгот по оплате проезда.

**По итогам обсуждения решили:**

- принять информацию к сведению.

Автор: Administrator

14.11.2012 07:07 - Обновлено 14.11.2012 07:11

---

**Председатель рабочей группы    Д.П.Литвинов**