Автор: Administrator 11.02.2014 05:16 -

НП "Транспортная ассоциация Самарской области" обращалась в Национальный союз
страховщиков ответственности с просьбой о внесении в Стандартные правила
положений о возможности самостоятельного определения Страховщиками порядка
уплаты страховой премии на взаимовыгодных со страхователем условиях (например,
помесячно).

Исх. 🗆 _____от___

Национальный союз страховщиков ответственности

Автор: Administrator 11.02.2014 05:16 -

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д.27, стр.3

Повторно обращаюсь к Вам от лица предприятий, входящих в состав некоммерческого партнерства «Транспортная ассоциация Самарской области», осуществляющих пассажирские перевозки по городским, пригородным и междугородным маршрутам на территории Самарской области.

В ответ на наши обращения (исх. № бн от 30.07.2013, исх. 02-20/07 от 21.05.2013) Национальный союз страховщиков ответственности (далее - HCCO) направило соответствующие разделы правил профессиональной деятельности «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров» (далее — Стандартные Правила), в которых описан порядок составления дополнительных соглашений к договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Однако в письме исх. 02-20/07 от 21.05.2013 мы просили о внесении в Стандартные правила положений о возможности самостоятельного определения Страховщиками порядка уплаты страховой премии на взаимовыгодных со страхователем условиях (например, помесячно). Данная просьба НССО оставлена без рассмотрения.

Автор: Administrator 11.02.2014 05:16 -

В соответствии со <u>ст. 10</u> Закона N 67-ФЗ страхователь обязан уплатить страховщику страховую премию, определенную договором обязательного страхования, единовременно в момент заключения договора обязательного страхования, **если этим договором не предусмотрены иные порядок и срок или сроки уплаты страховой премии** (страховых взносов).

То есть, в договоре обязательного страхования могут закрепляться иные условия о порядке и сроках выплаты страховой премии. В нарушение принципа свободы волеизъявления при заключении договора (ст. 421 ГК РФ), Стандартными правилами закреплен конкретный порядок уплаты страхователем страховой премии: либо единовременно

либо в

рассрочку двумя равными платежами, при этом второй страховой взнос должен быть уплачен страхователем в срок, не превышающем четырех месяцев с момента уплаты первого страхового взноса, если договором не установлены более короткие сроки уплаты второго страхового взноса

. Данное обстоятельство ставит перевозчиков-страхователей в жесткие условия, поскольку финансовые возможности многих предприятий не позволяют уплачивать страховую премию в полном объеме единовременно.

Учитывая, что разработанные НССО правила должны быть обязательны к применению и соблюдению во всех страховых компаниях, являющихся членами объединения страховщиков, последние не могут самостоятельно устанавливать иные сроки оплаты страховой премии.

В пункте 5 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции" (далее - Закон) установлен запрет на заключение между хозяйствующими субъектами, действующими на конкретном товарном рынке, соглашений, которые приводят или могут привести к навязыванию контрагенту условий договора, невыгодных для него или не относящихся к предмету договора, в том числе относительно товаров, в которых контрагент не заинтересован; в

части 2 названной статьи

- запрет на иные соглашения между хозяйствующими субъектами, если такие соглашения приводят или могут привести к ограничению конкуренции.



